

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Milan Sedlák, IČO:
88134253, Na návsi 18/4, 620
00, Brno - Holásky

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 39718/2020-Há/V/69
ODSH 26/2020

Vyřizuje/telefon
Iveta Hájková
564 602 329

V Jihlavě dne
04. 06. 2020

Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „II/132 Počátky – most ev. č. 132-005“

Místo stavby: Kraj Vysočina, k. ú. Počátky

Investor stavby: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě zřizovací listiny Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Stavba se nachází na silnici II/132 v extravilánu u města Počátky. Stávající most ev. č. 132-005 o jednom poli v provozním staničení km 17,154 provozního staničení silnice II/132 převádí vodoteč z rybníka Nůzov do Počáteckého potoka. Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto nad stávající klenbou bude vybudován nový most s šířkou mezi obrubami 7,50 m. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno jako ve stávajícím stavu, tzv. ze silnice II/132. U stávajícího mostu ev. č. 132-005 budou odstraněny římsy, zábradlí a svodidla. Stávající nosná konstrukce klenby zůstane zachována. Během výstavby nového mostu bude podepřena pomocí montážního podepření ve středu klenby. Konstrukce podepření se předpokládá dřevěná, podepřená na svislých stojkách opřených o dno koryta na roznášecích betonových blocích. Jednotlivé stojky budou mezi sebou zavětrovány a konstrukce na nich bude podbedněna dřevěnými fošnami tl. 50 mm. Podepření bude přiložené těsně na konstrukci, avšak nebude aktivované. Konstrukce klenby bude v rámci výstavby nového mostu nad ní sanována. V rámci sanace klenby se provede injektáž trhlin ve zdivu klenby pomocí injektážní směsi se statickou funkcí. Následně se provede hloubkové přespárování vápennou maltou. Na obou stranách komunikace se před i za mostem nacházejí vzrostlé stromy, který však nebudou stavbou přímo dotčeny.

Realizace stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Délka opravy mostu je cca 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude provoz veden po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostě.

Krajský úřad se stavbou dle předložené projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení stavby „II/132 Počátky – most ev. č. 132-005“ **souhlasí bez připomínek.**

Jestliže dojde k zásadní změně v předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 22. 04. 2020 žádost od Ing. Milana Sedláka, IČO: 88134253, Na návsi 18/4, 620 00, Brno - Holásky (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „II/132 Počátky – most ev. č. 132-005“.

Stavba se nachází na silnici II/132 v extravilánu u města Počátky. Stávající most ev. č. 132-005 o jednom poli v provozním staničení km 17,154 provozního staničení silnice II/132 převádí vodoteč z rybníka Nůzov do Počáteckého potoka. Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto nad stávající klenbou bude vybudován nový most s šířkou mezi obrubami 7,50 m. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno jako ve stávajícím stavu, tzv. ze silnice II/132. U stávajícího mostu ev. č. 132-005 budou odstraněny římsy, zábradlí a svodidla. Stávající nosná konstrukce klenby zůstane zachována. Během výstavby nového mostu bude podepřena pomocí montážního podepření ve středu klenby. Konstrukce podepření se předpokládá dřevěná, podepřená na svislých stojkách opřených o dno koryta na roznášecích betonových blocích. Jednotlivé stojky budou mezi sebou zavětrovány a konstrukce na nich bude podbedněna dřevěnými fošami tl. 50 mm. Podepření bude přiložené těsně na konstrukci, avšak nebude aktivované. Konstrukce klenby bude v rámci výstavby nového mostu nad ní sanována. V rámci sanace klenby se provede injektáž trhlin ve zdivu klenby pomocí injektážní směsi se statickou funkcí. Následně se provede hloubkové přespárování vápennou maltou. Na obou stranách komunikace se před i za mostem nacházejí vzrostlé stromy, který však nebudou stavbou přímo dotčeny.

Realizace stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Délka opravy mostu je cca 3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude provoz veden po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostě.

Účelem stavby je, že rekonstrukcí mostu se zvýší bezpečnost provozu a výrazně se prodlouží životnost stavby.

Krajský úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci a souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek. Proto krajský úřad vydává toto závazné stanovisko ve formě souhlasu.

Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání

V Jihlavě 04. 06. 2020

Iveta Hájková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky